

Berg TG, 06.11.2025

Protokoll zur Sitzung FAKO F4

05.11.2025, 18:00 im Restaurant Hubel,

Geisshubelweg 57, 4852 Rothrist - Meeting im Säli "Kegelbahn"

Themen

1. Begrüssung Protokoll letzte Sitzung	<p>- Reto Senn begrüßt zur 3. FAKO Sitzung, im speziellen unser neues FAKO-Mitglied Dario Manta, den er in herzlich willkommen heisst. SR erwähnt, dass Andreas Schär in Folge Zivilschutzdienst eine halbe Stunde später eintreffen wird.</p> <p>- Dario vertritt die Region Nordwest. Reto übergibt an Dario, der sich kurz vorstellt.</p> <p>Protokoll 02/25 wurde per E-Mail versandt und von den Anwesenden genehmigt.</p> <p>Anwesend: SR, SM, LH, SH, GT, SA, MD, FR (Protokoll) Entschuldigt: Roland Kaufmann</p>	SR
2. Neues vom SMV	- Informationen und Mitteilungen laufend weitergeleitet.	SR
3. FAI/CIAM und IJMC	<p>Allgemeine Infos wurden laufend weitergeleitet.</p> <p>IJMC: Nachdem die Teilnehmerzahlen rückläufig sind, werden grundlegende Überlegungen für die Zukunft angestellt. SR sieht die Hauptursache des Rückgangs in der Aufsplittung in neue Klassen. Er hofft, dass die ursprünglichen Klassen 15kg und 20kg bleiben und dass damit die Teilnehmerzahl gehalten werden kann. Hierfür ist eine Sitzung im Januar 26 geplant.</p> <p>FAI/CIAM: SR hat die Anfrage vom Chairman des «CIAM F4 Scale Subcommittee „ erhalten, bei seiner Wiederwahl im Team mitzumachen. SR meldet dem CIAM unsere Punktrichter, welche keine Änderung erfährt.</p>	SR/ SM
4. Kurse/Veranstaltungen/ Budget	<p>Punktrichterkurs 2026: SH hat grundsätzlich keinen Kurs geplant, da seiner Meinung nach keine grossen Reglementsänderungen anstehen. Er wartet die Januar Sitzung ab und entscheidet dann, ob ein Kurs notwendig ist. Kleinere Änderungen können auch per Mail kommuniziert werden, dies im Sinne der Kosteneinsparung!</p> <p>Budget 2026: Vorschlag liegt der Einladung bei. SR präsentiert das Budget im Detail, er hat das bereits versandte Budget nochmals auf die Sitzung hin angepasst. Von den Anwesenden gibt es keine Einwände, deshalb wird Reto im Anschluss an diese Sitzung das Budget mit CHF 30'400.00 dem SMV zustellen.</p>	Chef Puri, Alle
5. Reglemente	<p>Grundlegend sind die Reglemente aktuell.</p> <p>Anpassung vornehmen im Nationalem Reglement Scale SM. Turboprop wird bei Jet Scale integriert! Das IJMC Turboprop Class 2024 Rulebook entfällt, jedoch der nachfolgende Punkt 1.2.9 von der Baubewertung zählt zur Wertung.</p> <p>1.2.9 Propeller, Spinner und Antriebsart Die Anzahl der Propellerblätter muss mit dem Originalmodell übereinstimmen. Die Form und Größe der Blätter werden nicht bewertet. Der Antrieb des Turboprop-Modells muss ein Jet-Triebwerk sein, das einen Propeller antreibt. Die Form des Spinners wird unter 1.2.1 Maßstabsgenauigkeit der Umrisse bewertet.</p> <p>F4 Beginners: Harmonisierung erfolgt neu von bisher 500 auf neu 1000 Die Baubewertung wird gleich durchgeführt, jedoch ändert sich der</p>	Alle SH

Präsident FaKo F4 – Reto Senn, Gartenweg 4, 3294 Büren an der Aare Tel. 032 351 43 08 Mobile 079 652 62 38 E-Mail reto.senn@me.com

	<p>Abstand von 30 Punkten neu auf 60 Punkte. Punktewertung: Platz 1=1500 Punkte Platz 2=1440 Punkte Platz 3=1380 Punkte Alle weiteren Platzierungen sind im Abstand von 60 Punkten zur davorliegenden Platzierung.</p>	
6. Spartenvertreter	<p>- Punktrichter: Es hat sich leider ein unschönes und unsportliches Ereignis an der SM 2025 in Interlaken ereignet, welches Heinz Schär lange Zeit beschäftigt hat. Er sogar über einen Rücktritt als Chefpunktrichter nachgedacht. Einem Piloten wurde wegen eines Problems am Fahrwerk in Absprache mit dem Chefpunktrichter ein Abzug von 20% für die Landevolte und Landung gemacht und eine 5.5 geschrieben. Nach Abschluss des Fluges war der Pilot nicht mit der Wertung einverstanden und hat bei SH anfänglich anständig interveniert. Er hat SH einfach mit seiner speziellen Beharrlichkeit bearbeitet und gegen Schluss wurde er respektlos. SH beendete die Diskussion und teilte ihm mit er solle doch Protest einlegen. Der Pilot legte keinen Protest ein, bearbeitete jedoch die anwesenden Flugpunktrichter am Abend, welche am darauf folgendem Tag eine Punktekorrektur vornahmen. Dies ohne Anwesenheit und Rücksprache mit dem Chefpunktrichter. SH hat trotz Abwesenheit die SM auf dem Smartphone verfolgt und dabei die Punktekorrektur festgestellt. Er hat darauf sofort mit Reto Kontakt aufgenommen, ihm gesagt, dass dies nicht geht und wieder zurück korrigiert werden muss. Die Korrektur wurde durchgeführt und die Punktrichter wurden ermahnt, dass sie nicht ermächtigt sind dies zu tun. Im Plenum wurde diskutiert und für die Zukunft festgehalten, dass ein solches Verhalten eines Piloten nicht mehr geduldet wird und er wie im Fussball eine gelbe Karte erhält, sprich Verwahrung. Bei einem wiederholten Vorfall kommt die rote Karte zum Einsatz, sprich Sperre für die Teilnahme an Schweizer Meisterschaften. Abschliessend hält Heinz Schär fest, dass er weiter als Chefpunktrichter amtet.</p> <p>- F4C / F4H: NIL</p> <p>- Heli F4K: KR sucht weiter einen Nachfolger, da sein Wunschkandidat definitiv abgesagt hat.</p> <p>- Jet Scale: Ab 2026 ist die Klasse Turboprop an der SM bei Jet Scale integriert.</p> <p>- F4 Beginners: Die neu geschaffene Klasse wird weitergeführt. Die kleinen und entsprechenden Anpassungen sind im Punkt 5 und im Punkt 7 erwähnt.</p>	SH SM KR SR
7. Neue Einsteigerklasse	<p>F4 Beginners: FR-Rückblick erster Wettbewerb. Die neu eingeführte Einsteigerklasse konnte mit Erfolg durchgeführt werden. Die Teilnehmer wurden von allen unterstützt. Ein Dankeschön an Andreas Lüthi der sie im Einzel-Briefings vor und nach dem Flug durch den Wettbewerb führte. Die Feedbacks aller Piloten F4 Beginners sind durchwegs positiv, was uns veranlassen wird, dass diese Klasse weiter Bestand an der SM haben wird. Vielleicht sind kleine Korrekturen notwendig? Wir werden die Klasse weiterführen. FR hat zu Handen der Sitzung die eingegangenen Feedbacks allen zugestellt. SH kommentiert einige Passagen, die man an der nächsten Durchführung weiter beobachten soll. GT erwähnt, dass die Baubewertung schwierig war, da zum Beispiel Foto und Modell zu stark</p>	alle

	voneinander Abwichen.	
8. Weltmeisterschaften 2025 IJMC Scale in Skien Norwegen	Rückblick auf die WM: Im Gegensatz zur Wettbewerbsleitung, war das Organisationskomitee um Trond Hammerstad fantastisch. Airshow und das Vergnügen um den Wettbewerb waren perfekt organisiert. Leider war die Wettbewerbsleitung schwach und nicht geradlinig. Die Auswertung am Anfang mit Fehlern unterwegs. Nach den anfänglichen Schwierigkeiten und Diskussionen konnte aber ein fairer Wettbewerb für alle durchgeführt werden. Leider war alles zu langwiegig. Wir mussten am Donnerstag für einen Trainingsflug am Freitag anreisen. Danach waren wir bis am Montag zum Warten verurteilt. Dass das Wetter nicht perfekt war, konnte niemand beeinflussen. Geflogen wurde am Montag, Dienstag und Donnerstag. Da Norwegens Tage lang waren, wurde das möglich. Nun aber zum positiven! Andreas Schär wurde Weltmeister in der 20kg Klasse, Fredy Doppelhofer gewann die Bronzemedaille in der 20kg Klasse. Tim Rütimann 5., Chris Helbling 6. In der Nationenwertung wurden wir Zweite (4 Pt. fehlten zum Sieg).	SR
9. Schweizermeisterschaften 2025 Interlaken	Rückblick auf die SM F4 alle Klassen: FR zieht eine sehr positive Bilanz von den Scale Schweizermeisterschaften aller Klassen in Interlaken. Trotz Regenschauer am Freitag beim Start der Meisterschaften konnten alle Klassen erfolgreich 3 Flugdurchgänge durchführen. Auch die neue Klasse F4 Beginners erlebte mit Erfolg für die Piloten zwei erfahrungsreiche Wettbewerbstage. Die positiven Feedbacks aller Piloten bestätigen uns, dass wir diese Klasse beibehalten müssen. Im Namen der FAKO F4 habe ich als Wettbewerbsleiter der MG-Interlaken mit ihren vielen Helfern, ihrem grossen Engagement ein grosses Dankeschön ausgesprochen und ebenfalls die gelungene Überraschung, den Apéro mit Karte verdankt! Die intensive Vorbereitungsarbeit hat sich gelohnt! GT gibt auch von seiner Seite ein positives Feedback. Er bedauert, dass die Startplatz Verschiebung nach seiner Sicht nicht den Erfolg, den man sich erhofft hat gebracht hat, weil der Halter der Pferde wieder kurz nach Beginn des Wettbewerbs telefonisch reklamiert hat. Steve Henzen hat sofort Kontakt aufgenommen und ist auch vorbeigegangen, um die Sache zu klären. FR hat ebenfalls sofort reagiert und ein erneutes Briefing durchgeführt. SH hat empfohlen bei allen die Wendefiguren mit der 10 zu werten, so dass die Piloten die Einflüge Ost und West anders einteilen konnten, da sie nicht gewertet werden. Der weitere Verlauf des Wettbewerbs war ohne weitere Reklamationen. Der genannte Halter wollte und wird sich auch bei einem nächsten Anlass bemerkbar machen. Wir von der Organisation werden bei einem erneuten Anlass in Interlaken, bereits im Vorfeld die notwendigen Schritte in die Wege leiten und in der Einladung publizieren.	GT FR
10. FAI WM F4 England: 09. – 18.07.26	https://worldscale26.bmfa.uk/ https://worldscale26.bmfa.uk/competition-details SR erwähnt kurz was bis anhin über die WM in England bekannt ist und verweist auf die Homepage auf der laufend News erscheinen werden.	
11. Mannschaft F4 2026	Nachdem Andreas seinen Rücktritt von Weltmeisterschaften bekannt gegeben hat, gilt es, eine neue in Zukunft schlagkräftige Mannschaft aufzubauen. SR hat die letzten 3 SM ausgewertet und mögliche Mitglieder verifiziert. SR ist mit den möglichen Kandidaten in Kontakt. Seine Auswertungen liegen der Einladung bei. SR plant mit Martin Lüthi als Coach die Teilnahme.	SR

	SR kommentiert nochmals seine Auswertung und bittet die Anwesenden um ein Feedback. SH vertritt klar die Meinung, dass ein starkes F4H Team gebildet werden muss. Auch die andern Sitzungsteilnehmer befürworten diesen Vorschlag. SR bedankt sich bei SH für diesen Input. SR wird nochmals mit allen die Situation besprechen und dann die Mannschaft definitiv zusammenstellen.	
12. Trainings 2026	Das Jet Scale Team plant wie immer um Ostern ein Trainingslager in Alessandria. Trainings F4 Scale: Hinsichtlich der WM in England ist ebenfalls 2-3 Trainings geplant. Das Wann und Wo und in welchem Umfang ist noch offen. SR denkt, dass dies an der ersten Sitzung im Februar 2026 festgelegt wird.	SR LA Alle
13. Allgemeines, Umfrage, Termine	F4 SM 2026 findet in Glovelier statt. F4 SM 2027 eventuell in Sion für Flächenflug. Es sind noch entsprechende Abklärungen zu treffen. Infos werden folgen F4K SM 2027 Helikopter Amriswil, weil in Sion kein geeigneter Platz in der Nähe vorhanden ist. F4 SM 2028 Alpnach oder St.Stephan vorausgesetzt die Bauarbeiten sind abgeschlossen. FR wird die notwendigen Abklärungen machen und informieren auch ist eine Unterstützung der übrigen Sitzungsteilnehmer wünschenswert. SR startet die Umfrage, welche nur von RF genutzt wird. RF erwähnt, dass die Einladung zur SM 2025 bereits fast fertig ist, es fehlen im Moment noch die Jury Mitglieder und die Hotels mit Buchungscode. SR bittet RF einen Vermerk auf der SMV Homepage zu machen, dass die Einladung zeitnah aufgeführt wird. Reto Senn bedankt sich bei allen für die speditive Sitzung und die sehr gute Zusammenarbeit im Jahr 2025. Reinhard bedankt sich Namen des Vorstandes bei Reto für Seine Arbeit als Präsident der FAKO F4. Dieser Wortlaut ist ein Nachtrag zur Sitzung vom 05.11.2025 FR. Ende der Sitzung 20:17 Termine 2026: Nächste Sitzungen: Restaurant Hubel, Rothrist. 11.02.2026 19 Uhr 06.05.2026 19 Uhr 28.10.2026 18 Uhr	Alle

Berg TG, 6.11.2025 Protokollführer: Reinhard Frick